



## Ponad 850 mln złotych na rozwój Żywiecczyny

### ROZMOWA Z JANUSZEM MICHAŁKIEM, PRZEWODNICZĄCYM ZARZĄDU ZWIĄZKU MIĘDZYGMINNEGO DS. EKOLOGII W ŻYWCU



Janusz Michałek

**– Żywiecczyna to niewątpliwie jeden z najatrakcyjniejszych regionów naszego kraju i to nie tylko gospodarczo, ale przede wszystkim turystycznie. Mamy tutaj góry, jezioro, park krajo-  
brazowy oraz wysoko rozwiniętą bazę turystyczną.**

**Aby w pełni wykorzystać te zasoby, musimy iść z duchem postępu, a zwłaszcza w sposób kompleksowy uregulować problem gospodarki wodno-ściekowej na tym terenie.**

– Trudno nie zgodzić się z taką opinią. To oczywiste, zależy nam na utrzymaniu pozytywnego wizerunku regionu, a ochrona środowiska naturalnego to dla nas priorytet. Dzięki unijnym dotacjom możemy pozwolić sobie na realizację Projektu pod nazwą „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczynie”. To jeden z największych tego rodzaju, grupowych projektów realizowanych w Polsce.

**– Wspomina Pan o wielkości Projektu – mówimy o obszarze, czy też o finansowaniu?**

– Mówimy o obu zagadnieniach. Prace będą prowadzone na terenie jedenastu gmin powiatu żywieckiego. Wybudujemy tam 1177 km sieci kanalizacyjnej oraz 178 kilometrów sieci wodociągowej. Powstanie też nowoczesna instalacja suszenia osadów na terenie oczyszczalni ścieków w Żywcu.

**– Mamy więc do czynienia z jednym, z największych w regionie placów budowy. To, dla inwestorów, zapewne wielkie wyzwanie – nie tylko techniczne, ale i organizacyjne. Tym bardziej, że koordynujecie Państwo ponad 20 odcinków prac.**

– To prawda – pracy mamy bardzo dużo. Łącznie zaplanowaliśmy przecież 26 kontraktów. Na dzień dzisiejszy realizujemy 14 z nich. Aż 11 dotyczy robót budowlanych, pozostałe 3 to kontrakty usługowe (Inżynier Kontraktu cz.1 i cz.2 oraz działania informacyjne i promujące). Obecnie prace związane z budową sieci trwają na terenie ośmiu gmin tj. Jeleśnia, Lipowa, Łodygowice, Rajcza, Radziechowy-Wieprz, Ujsoły, Węgierska Górka oraz Żywiec. Z kolei

w gminie Koszarawa zakończono już budowę sieci kanalizacyjnej, obecnie trwa okres zgłaszania wad i usterek. Natomiast w Gminie Milówka zakończono już jedną część zadania, drugi kontrakt jest planowany do ogłoszenia w pierwszym kwartale 2011 roku. Warto również zaznaczyć, że w gminie Gilowice, 2-go lipca, zostało wszczęte postępowanie przetargowe na budowę sieci kanalizacyjnej i wodociągowej. Niebawem więc prace rozpoczną się także i tam.

**– Zakres robót jest więc imponujący. Kiedy planujecie Państwo zakończyć inwestycję?**

– Wszystkie odcinki robót planujemy zakończyć w 2013 roku. Warto jednak zaznaczyć, że do końca lipca tego roku, w ramach inwestycji zrealizowaliśmy już około 505,22 km sieci kanalizacji sanitarnej i około 95,65 km sieci wodociągowej. Jesteśmy więc na półmetku prac.

**– Znamy już cel i zakres realizowanej inwestycji, wiemy ile gmin jest objętych zakresem Projektu, poznaliśmy też koszt prac. Ostateczne korzyści są oczywiste, jednak tymczasem mieszkańcy regionu muszą liczyć się z utrudnieniami.**

– Cieszyć się, że żyjemy w regionie, którego mieszkańcy potrafią docenić efekty

ekologiczne, jakie przyniesie realizowana inwestycja. To jasne, że każdego z nas w oczywisty sposób dotyczą utrudnienia wynikające z realizowanych prac. Mieszkańcy Żywiecczyny to jednak ludzie świadomi i cierpliwi, dlatego w imieniu swoim, jak również wszystkich osób zaangażowanych w Projekt, chciałbym im podziękować za wytrwałość i wyrozumiałość. Jednocześnie pragnę podkreślić, że wraz z postępowaniem prac, ich uciążliwość będzie coraz mniejsza, a ostateczny efekt przyczyni się do poprawy jakości życia nas wszystkich.

**– Dziękuję za rozmowę.**

**W ramach Fazy II wykonana zostanie sieć kanalizacji sanitarnej w gminach Gilowice, Jeleśnia, Koszarawa, Lipowa, Łodygowice, Milówka, Radziechowy Wieprz, Rajcza, Ujsoły, Węgierska Górka oraz Żywiec o łącznej długości ok. 1177 km oraz ok. 249 przepompowni wraz z przyłączami. Projekt zakłada również budowę sieci kanalizacji wodociągowej w gminach Gilowice, Jeleśnia, Lipowa, Milówka, Radziechowy Wieprz oraz Żywiec o łącznej długości ok. 178 km wraz z przyłączami.**

**Całkowity koszt brutto: 858 302 342,20 zł, czyli 703 526 510,00 zł netto.**

**Koszt dofinansowania projektu ze środków Unii Europejskiej został określony na poziomie około 584 841 587,76 zł.**

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko