



Dzięki funduszom unijnym otwieramy nowy rozdział w rozwoju Żywiecczyny



Żywiecczyna długo czekała na uregulowanie problemu niekontrolowanego przedostawania się ścieków do gleby i sieci rzecznej. Szukaliśmy również skutecznych sposobów, aby podnieść atrakcyjność regionu i ściągnąć do Żywca i okolicznych gmin jak największą

liczbę turystów. Z tą świadomością realizujemy Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczynie – Faza II”. Plan obejmuje budowę ok. 1177 km nowej sieci kanalizacyjnej i ok. 178 km wodociągów. Prace prowadzone są w 11 gminach powiatu żywieckiego. Spodziewamy się, że aż 95 procent mieszkańców będzie mogło korzystać ze zbiorowej sieci kanalizacyjnej. Do końca czerwca ta sieć została ukończona w ok. 54 procentach, czyli jest już ok. 636 km nowych linii. Budowa sieci wodociągowej odbywa się w sześciu gminach, w których 55 procent mieszkańców zyska dostęp do zbiorowego systemu zaopatrzenia w wodę pitną. Do czerwca br. wykonano ok. 106 km wodociągów (60 procent zakładanego planu).

Zakończenie Projektu „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczynie – Faza II” planowane jest na rok 2013. Za jego realizację odpowiada Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu. Całkowity koszt II Fazy wynosi 858 302 342,20 PLN brutto. Inwestycja jest współfinansowana ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007–2013. Wysokość wsparcia wynosi 584 841 587,76 PLN. Pozostała kwota to wkład własny podmiotów uczestniczących w Projekcie. Tak efektywne wykorzystanie środków unijnych potwierdza fakt, iż na Żywiecczynie jesteśmy w stanie realizować inwestycje według najwyższych standardów obowiązujących w Unii Europejskiej. Mam uzasadnione nadzieje, że w przyszłości będziemy również prowadzić budowy w podobnej skali i o tak szerokim zasięgu.

ANTONI SZLAGOR – Burmistrz Miasta Żywca/
Przewodniczący Zgromadzenia Związku Międzygminnego ds. Ekologii w Żywcu



Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zarządza większością programów unijnych, w tym programem „Infrastruktura i Środowisko” (POLiŚ) – największym w historii Unii Europejskiej z 28 mld euro budżetu. Nie jest to proste z kilku względów. Po pierwsze: rozpiętość wsparcia. Poza transportem i ochroną środowiska wspieramy także energetykę, kulturę, ochronę zdrowia i szkolnictwo wyższe. Po drugie: naturalna jest konieczność jednoczesnej współpracy z wieloma instytucjami. Tym bardziej zadowolony jestem, że system działa. Mamy już 115 mld złotych w podpisanych umowach. Rozdzielone jest już 58 proc. unijnego budżetu programu, a jeszcze dobre kilka lat wdrażania przed nami.

Po trzecie: skala projektów. Są to często wielomiliardowe inwestycje, bardzo skomplikowane, a przez to czasochłonne. Dlatego Ministerstwo monitoruje postępy w projektach – w końcu ciąży na nas odpowiedzialność za wykorzystanie środków. Żywiecki projekt jest już na tyle zaawansowany, że nie powinno być problemów z jego terminowym ukończeniem i rozliczeniem.

Po trzecie: skala projektów. Są to często wielomiliardowe inwestycje, bardzo skomplikowane, a przez to czasochłonne. Dlatego Ministerstwo monitoruje postępy w projektach – w końcu ciąży na nas odpowiedzialność za wykorzystanie środków. Żywiecki projekt jest już na tyle zaawansowany, że nie powinno być problemów z jego terminowym ukończeniem i rozliczeniem.

ADAM ZDZIEBŁO

Wiceminister Rozwoju Regionalnego

ZWIĄZEK MIĘDZYGMINNY DS. EKOLOGII W ŻYWCU

ul. Księdza Prałata Stanisława Słonki 22
34-300 Żywiec

Telefon: (+48) 33 861 28 98 · (+48) 860 20 25
Fax: (+48) 33 860 20 53
E-mail: biuro@zmge.zywiec.pl
Internet: www.zmge.zywiec.pl