



## Program Infrastruktura i Środowisko szansą na rozwój

Realizowany obecnie Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza II” jest jedną z największych inwestycji prowadzonych w południowej części Polski, na którą pozyskano środki z Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Inwestycja obejmuje budowę sieci kanalizacyjnej o łącznej długości ok. 1177 km oraz wykonanie ok. 178 km sieci wodociągowej wraz z niezbędną infrastrukturą, dodatkowo wykonane zostaną uszczelnienia sieci już istniejącej. W ramach projektu zaplanowano również wybudowanie nowoczesnej instalacji suszenia osadów ściekowych na terenie niedawno zmodernizowanej oczyszczalni ścieków w Żywcu. Cały zakres projektu obejmuje obszar aż 11 gmin zlokalizowanych na terenie powiatu żywieckiego.

Do dnia dzisiejszego w ramach programu wykonano już 637 km kanalizacji sanitarnej oraz około 106 km sieci wodociągowej.

Całkowity koszt Fazy II został określony na poziomie 858 302 342,20 PLN brutto, z czego kwota dofinansowania wynosi 584 841 587,76 PLN, natomiast pozostała kwota będzie stanowiła wkład własny podmiotów uczestniczących w projekcie.

Zgodnie z założeniami realizacja inwestycji zakończy się 31. grudnia.2011r.

## Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza II” może być przykładem dla innych

Rozmowa z Adamem Zdziebło, sekretarzem stanu w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego

**Jak ocenia Pan projekty realizowane w kraju w zakresie gospodarki wodno-ściekowej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko?**

Jestem bardzo zadowolony, nie tylko z poziomu wykorzystania funduszy, ale przede wszystkim ze strukturalnych zmian jakie zachodzą. Obserwujemy bowiem wiele nowatorskich rozwiązań w projektach. Przede wszystkim zaś, samorządy planują kompleksowe zarządzanie gospodarką wodno-ściekową i inwestycje te traktują priorytetowo, dlatego konkursy poszły bardzo sprawnie. Wyłoniono 187 projektów, które otrzymają łącznie prawie 12 miliardów złotych z programu. W już zakontraktowanych projektach, buduje się m.in. sieć kanalizacji sanitarnej o długości około 9 tysięcy kilometrów. To pozwoli na przyłączenie ponad 900 tysięcy nowych użytkowników. Inwestujemy także w oczyszczalnie ścieków. Najwięcej projektów jest realizowanych w województwach śląskim, mazowieckim i małopolskim.

**Czy istnieją Pana zdaniem realne zagrożenia w zrealizowaniu tego typu inwestycji?**

Samorządowcy wyciągnęli wnioski z poprzednich lat i lepiej przygotowują projekty, które szybciej przechodzą przez obowiązujące procedury. Również sam system jest sprawniejszy, ponieważ udało się dobrać lepsze kryteria wyboru projektów, które kładą nacisk na gotowość inwestycji do realizacji. Dostosowaliśmy również prawodawstwo krajowe do unijnego, m.in. w zakresie stosowania procedur

zamówień publicznych, czy ocen oddziaływania inwestycji na środowisko. Wcześniej, okres „przejściowy” był utrudnieniem i wyzwaniem dla beneficjentów. Usunęliśmy więc te sztuczne bariery. Co więcej, mamy zamiar przeznaczyć dodatkowe środki na tego rodzaju inwestycje w Programie Infrastruktura i Środowisko. Będą to pieniądze, które zostały przyznane Polsce przez Komisję Europejską w ramach tzw. dostosowania technicznego. Mówiąc prościej, do wynegocjowanych 67 mld euro, otrzymujemy dodatkowe 633 miliony euro. Z czego część trafi właśnie do gospodarki wodno-ściekowej. Pieniądze te przekażemy na najlepsze projekty, których dokumentacja została już oceniona pozytywnie w ostatnim konkursie, ale nie wystarczyło dla nich środków.

**Z pewnością zna Pan projekt pod nazwą „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza II”, dotyczący budowy sieci kanalizacyjno-wodociągowej na terenie 11-stu gmin powiatu żywieckiego. Jak Pan ocenia realizację tej inwestycji z punktu widzenia Ministerstwa?**

To jedna z największych tego typu inwestycji w skali kraju. Projekt jest bardzo złożony, zakłada m.in. powstanie rozbudowanej sieci kanalizacyjnej i wodociągowej, instalacji suszenia osadów ściekowych i stacji uzdatniania wody. Jego rozmiar sprawia, że zyskuje ponadregionalny i strategiczny charakter, co jest bardzo ważne przy ubieganiu się o wsparcie z POIiŚ. Projekt jest już bardzo zaawansowany i nie powinno być żadnych problemów z jego ukończeniem i rozliczeniem. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji, beneficjentowi należą się słowa uznania. Z pewnością na drodze stanęła mu niejedna poważna przeszkoda, co jest naturalne przy projekcie tej wielkości. Jednak, kiedy projekt ma znaczenie naprawdę priorytetowe, można poradzić sobie ze wszystkimi trudnościami. Myślę, że może być on przykładem dla innych.



**Adam Zdziebło**, Wiceminister Rozwoju Regionalnego, odpowiada za wdrażanie największego programu operacyjnego w historii Unii Europejskiej – „Infrastruktura i Środowisko” (POIiŚ). Niemal 3/4 z 28 mld euro przeznaczonych jest na transport – głównie drogowy i lotniczy oraz transport przyjazny środowisku. Prawie 5 mld euro przypada zaś na środowisko, z czego ponad połowa na gospodarkę wodno-ściekową. Program wspiera także energię, kulturę, ochronę zdrowia i szkolnictwo wyższe. W ramach swoich obowiązków, Minister Adam Zdziebło nadzoruje również Szwajcarsko-Polski Program Współpracy i Norweskie Mechanizmy Finansowe.

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

# Dla rozwoju infrastruktury i środowiska