

Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza II”

Inwestycje realizowane z Programu Infrastruktura i Środowisko są szansą na zrównoważony rozwój i czyste środowisko naturalne. I właśnie takim przedsięwzięciem jest Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza II”. Realizuje go aż 11 gmin powiatu żywieckiego, a w jego ramach prowadzone są prace dotyczące budowy nowej infrastruktury kanalizacyjno-wodociągowej. Zliczając wszystkie kilometry sieci jakie mają zostać wybudowane na terenie objętym inwestycją, powstaje ogromna suma 1177 km sieci kanalizacyjnej i 178 km sieci wodociągowej. Poza budowę sieci realizowane są również, przy współudziale finansowym i wykonawczym Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Żywcu, prace dotyczące uszczelnienia istniejącej sieci kanalizacyjno-wodociągowej w obrębie miasta Żywca oraz budowy instalacji suszenia osadów ściekowych na terenie oczyszczalni ścieków w Żywcu. 921 km sieci kanalizacyjnej i 124 km sieci wodociągowej – są to najnowsze dane dotyczące nowo wybudowanej sieci w ramach inwestycji. Choć roboty na poszczególnych obszarach są zaawansowane w różnym stopniu, to praktycznie na terenie każdej z gmin przeprowadzono już jakieś prace budowlane. Jedenaście z dwudziestu kontraktów budowlanych zostało już zakończonych, pozostała część jest w trakcie realizacji, natomiast do rozstrzygnięcia pozostało już tylko jedno postępowanie przetargowe, dotyczące drugiego etapu budowy sieci kanalizacyjnej i wodociągowej w gminie Jeleśnia

Do sieci kanalizacyjnej nie wolno wprowadzać!



Projekt „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza II” realizowany przez Związek Międzygminny ds. Ekologii w Żywcu to z pewnością jedna z największych w historii powiatu żywieckiego inwestycji w zakresie uregulowania gospodarki wodno-ściekowej. Całe przedsięwzięcie pochłonie ponad 703 mln zł netto, z czego ponad 584 mln zł stanowi dofinansowanie z Unii Europejskiej.

Przed rozpoczęciem II Fazy Projektu, poziom skanalizowania Żywiecczyzny, na poszczególnych obszarach, znacząco się od siebie różnił. Jedne gminy posiadały już częściowy system kanalizacyjny bądź wodociągowy, inne natomiast nie posiadały go wcale. Realizacja tej inwestycji daje możliwość zrównoważonego rozwoju gospodarczego regionu, przy zachowaniu i poprawie stanu środowiska naturalnego. Co więcej, w ramach zakończonej Fazy I Projektu, rozbudowano i zmodernizowano trzy oczyszczalnie ścieków: w Ciężynie, Zwardoniu oraz w Żywcu.

Dzięki postępowi prac i sukcesywnie zwiększającej się liczbie wybudowanych kilometrów sieci, coraz więcej mieszkańców Żywiecczyzny może korzystać z tego dobrodziejstwa. Pomimo, iż powstała infrastruktura jest stosunkowo nowa, zdarzają się liczne awarie, wynikające z zaniedbań użytkowników. Nieprawidłowe użytkowanie sieci może wiązać się z poważnymi konsekwencjami, dlatego też tak bardzo ważna jest eksploatacja infrastruktury zgodnie z jej przeznaczeniem i natychmiastowe eliminowanie nieprawidłowości. Sieci kanalizacji sanitarnej nie można traktować jak śmietnika, dlatego też zabronione jest wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych odpadów stałych, które mogą powodować zmniejszenie przepustowości przewodów. Z tego właśnie powodu dochodzi do najczęstszych awarii. Kolejnym ważnym aspektem jest zakaz wprowadzania wód drenazowych i deszczowych.

Łamanie tego zakazu prowadzi do nadmiernego wypełnienia kanałów oraz do lokalnego wylewania ścieków z kanalizacji sanitarnej. Ponadto, ten sam zakaz dotyczy wprowadzenia substancji palnych i wybuchowych, nierozpuszczalnych w wodzie oraz toksycznych. Należy również pamiętać o obowiązku podczyszczania ścieków, który jest spowodowany koniecznością ochrony mikroorganizmów biorących udział w procesie oczyszczania ścieków oraz możliwościami technicznymi komunalnej oczyszczalni jak i samej sieci.

Przyjęcie do eksploatacji powstającej sieci w ramach Projektu „Oczyszczanie ścieków na Żywiecczyźnie – Faza II” wymaga od użytkowników rozsądnego podejścia do tematu rzutu nieczystości. Wiedza na ten temat z pewnością przyczyni się do zmniejszenia ilości awarii, tak aby wszyscy mogli korzystać ze sprawnej infrastruktury i nie musieli ponosić niepotrzebnych kosztów napraw.