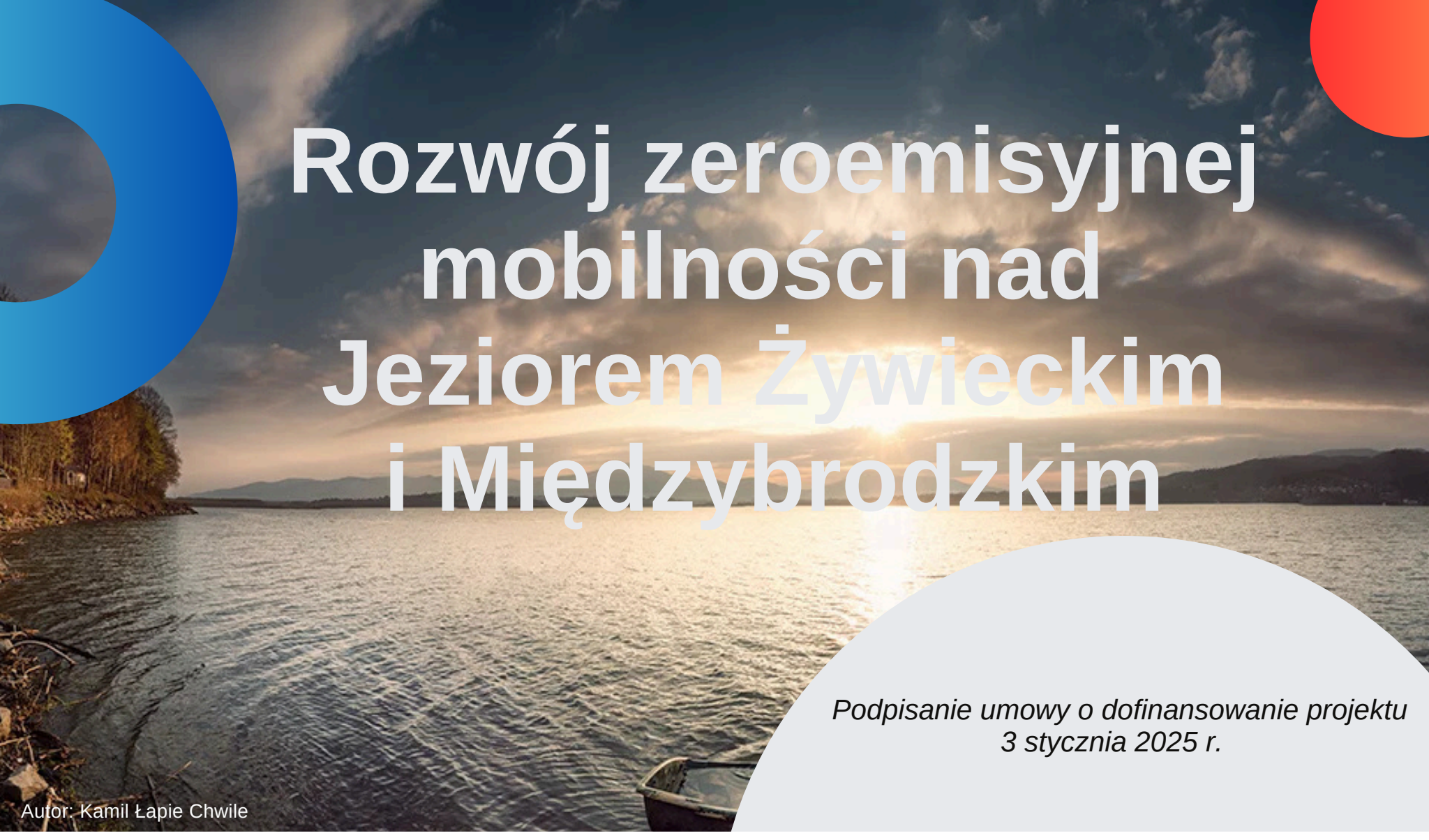
Rozwój zeroemisyjnej mobilności nad Jeziorem Żywieckim i Międzybrodzkim



Autor: Kamil Łapie Chwile

Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu
3 stycznia 2025 r.

Fundusze Europejskie dla Śląskiego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Województwo Śląskie



Autor: Kamil Łapie Chwile

Podmioty realizujące projekt

Beneficjent projektu

Związek Międzygminny ds Ekologii

Partner

Miasto Żywiec

Partner

Gmina Łodygowice

Partner

Gmina Czernichów

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie



Podmioty wspierające realizację projektu

Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka

aglomeracja beskidzka

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Lasy Państwowe

Lasy Państwowe

Starostwo Powiatowe

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie


Autor: Krzysztof Haase

Źródło finansowania

Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027

Priorytet X. Fundusze Europejskie na Transformację

Działanie: 10.15. Wykorzystanie endogenicznego potencjału podregionów górniczych.

Fundusze Europejskie dla Śląskiego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Województwo Śląskie


Autor: Krzysztof Haase

Umowa o dofinansowanie projektu

FESL.10.15-IZ.01-0AD0/24

Okres realizacji projektu

2024 - 2026

Fundusze Europejskie dla Śląskiego | Rzeczpospolita Polska | Dofinansowane przez Unię Europejską | Województwo Śląskie

Szacowane koszty projektu

Koszty całkowite

176,91 mln zł

Wkład własny

26,53 mln zł

Dofinansowanie

150,38 mln zł



Autor: Tomasz Figura

Stan zaawansowania prac

- Częściowo gotowa dokumentacja
- Częściowo gotowa koncepcja
- Częściowo gotowe PFU
- Częściowo gotowe kosztorysy



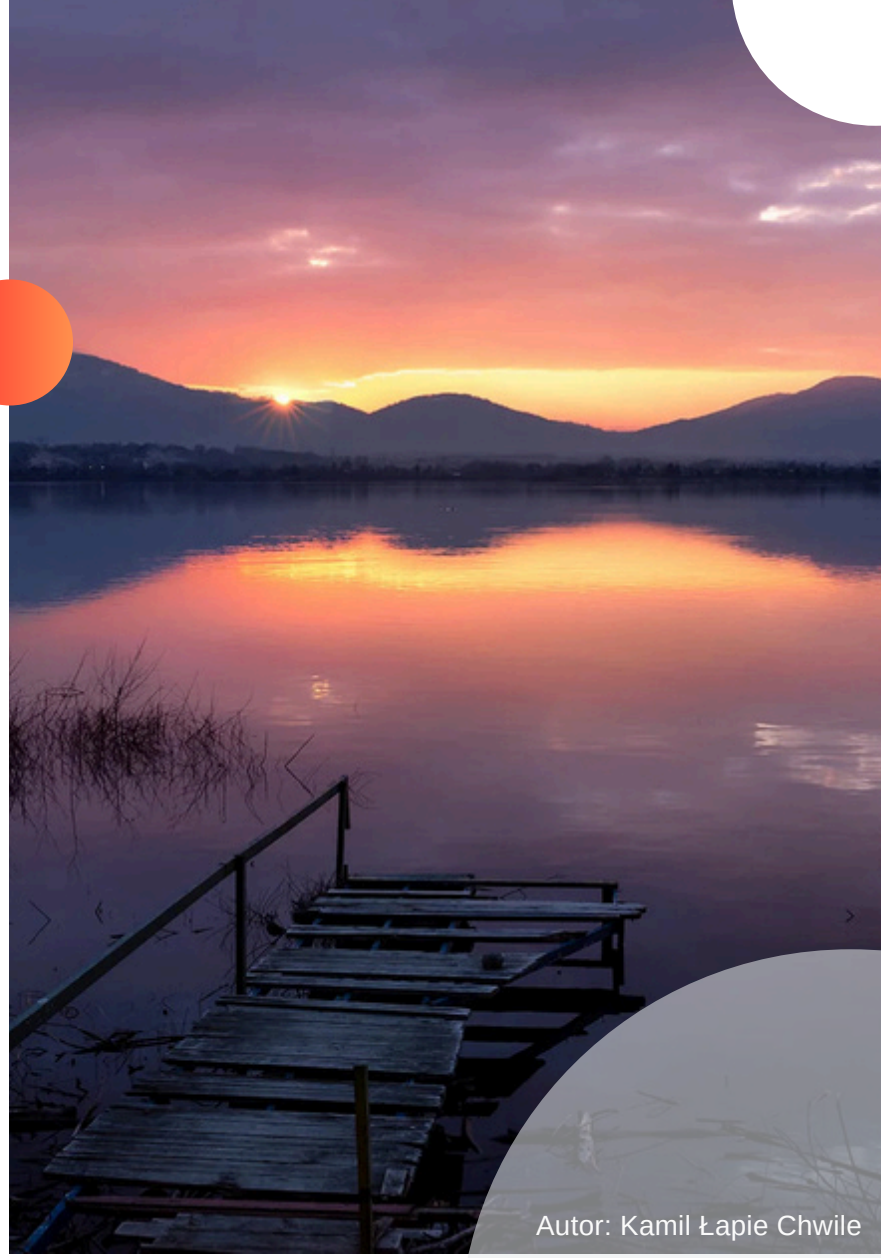
Autor: Kamil Łapie Chwile

Cel projektu

Wspieranie zeroemisyjnej mobilności na atrakcyjnym obszarze wokół Jeziora Żywieckiego i wzdłuż Jeziora Międzybrodzkiego.

Rozwój bezpiecznej, wygodnej i atrakcyjnej infrastruktury rowerowej.

Ochrona środowiska naturalnego Jeziora Żywieckiego i Jeziora Międzybrodzkiego.



Autor: Kamil Łapie Chwile

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Cel i opis projektu

Projekt wpisuje się w wyzwania objęte **Terytorialnym Planem Sprawiedliwej Transformacji** (TPST), Poprawa mobilności mieszkańców i spójności transportowej podregionów górniczych.

Cel operacyjny: Efektywny system wzmacniający mobilność w podregionach górniczych), poprzez realizację działań zmniejszających emisyjność transportu w wyniku budowy infrastruktury na rzecz transportu zeroemisyjnego i niezmotoryzowanego.



Autor: Kamil Łapie Chwile

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie



Pośredni efekt projektu

Poprawa warunków do rozwoju gospodarczego, turystycznego, w tym do tworzenia nowych stabilnych miejsc pracy.

Promocja turystycznych, przyrodniczych i krajobrazowych walorów regionu.

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Planowane trasy staną się konkurencyjne (biorąc pod uwagę czas dojazdu) w stosunku do indywidualnego transportu zmotoryzowanego. Jednocześnie wpisując się w schemat sieci tras planowanych w całym podregionie bielskim, jako podregionie transformacji górniczej (uwzględniony w SUMP dla podregionu oraz w Regionalnej Polityce Rowerowej Województwa Śląskiego). Dzięki realizacji planowanych inwestycji (tras pieszo - rowerowych) znacznie zwiększy się udział komunikacji rowerowej w transporcie ogółem, nie tylko na terenie objętym projektem ale również w dojazdach do innych ośrodków (Bielsko-Biała, Szczyrk).



Autor: Krzysztof Haase

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

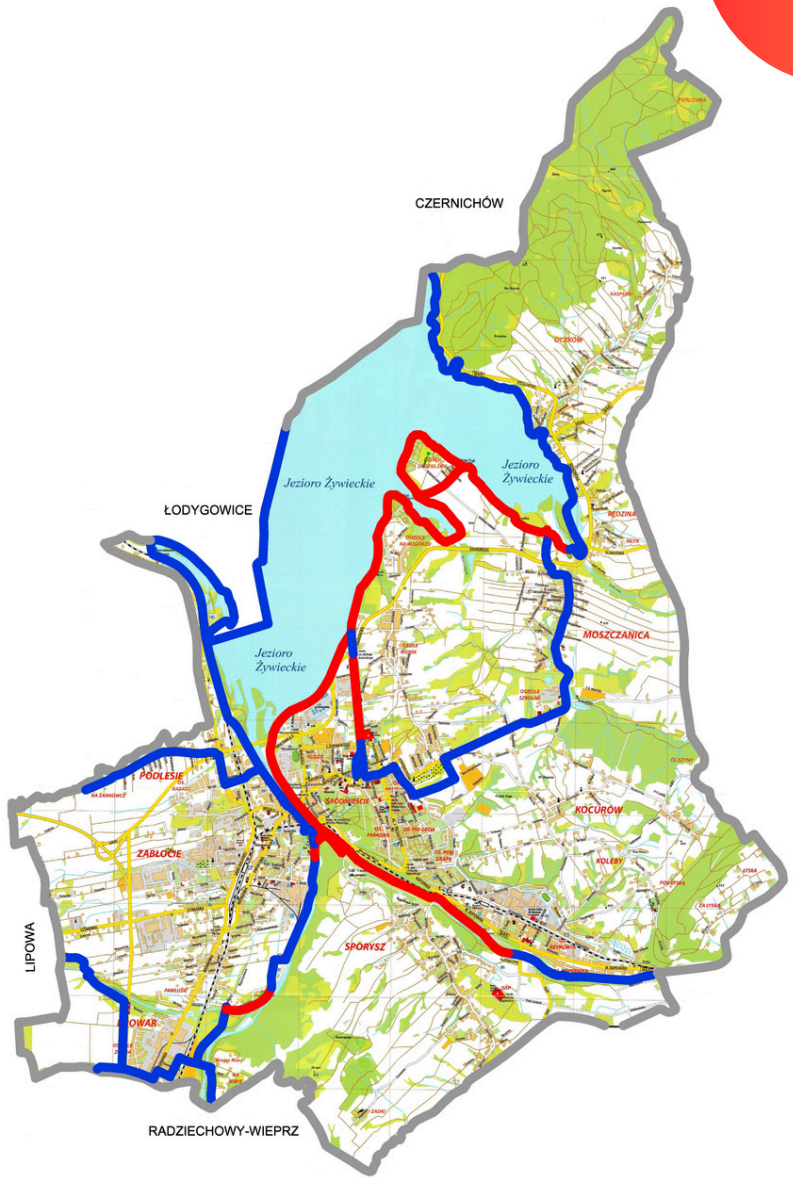
Autor: Kamil Łapka Chwile

Miasto Żywiec

Zakres projektu na terenie Miasta Żywca:

1a. Budowa dróg pieszo rowerowych wraz z obiektami inżynierskimi i infrastrukturą na odcinkach:

- od Działów Zadzielskich do gminy Czernichów
- od obiektu sportowego Park-Tenis do granicy gminy Łodygowice
- od mostu trzebińskiego do granicy gminy w Świnnej
- od mostu na Niwy do granicy z gminą Lipowa
- od Rynku do skrzyżowania ul. Sienkiewicza z ul. Żeromskiego oraz od ronda na ul. Krakowskiej do „Źródełka” przy ścieżce pieszo-rowerowej
- od Rynku przez Komonieckiego i Moszczanicką do skrzyżowania z Krakowską
- od ul. Łączki do granicy z Gmina Lipowa
- od granicy z gminą Radziechowy-Wieprz do Leśnianki



Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Miasto Żywiec

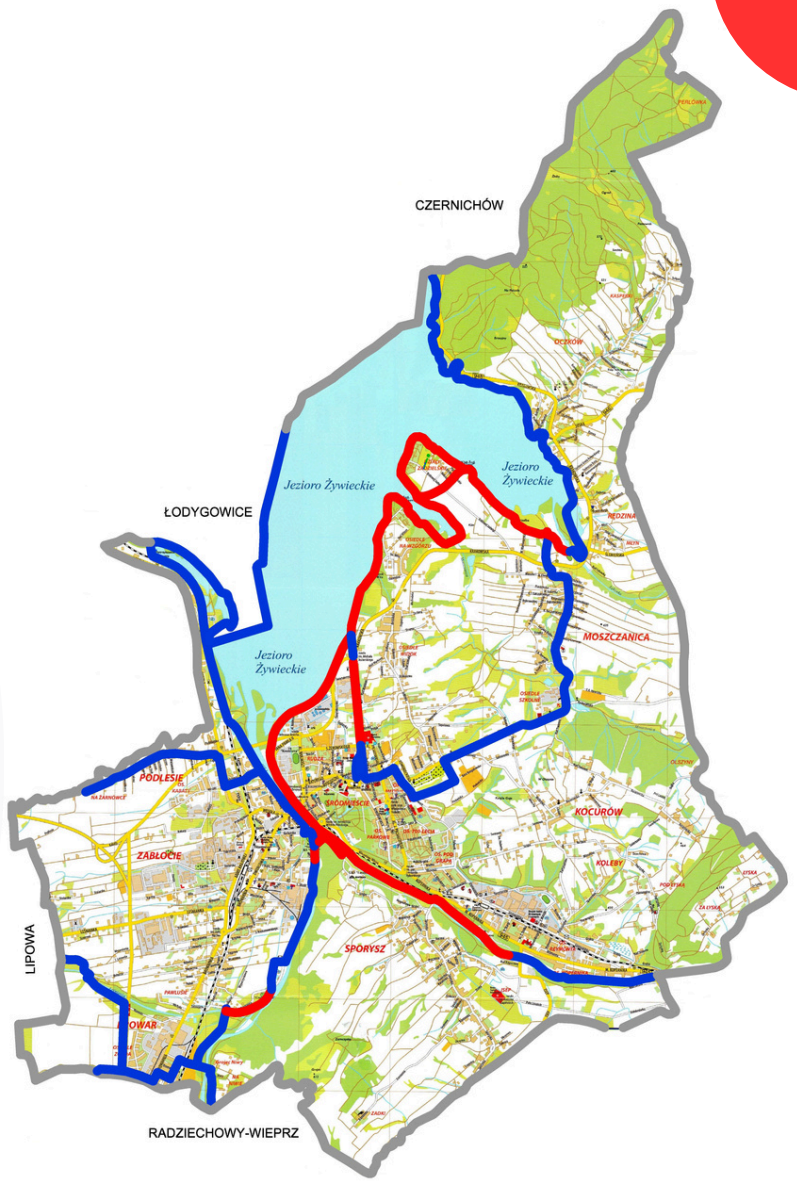
Zakres projektu na terenie Miasta Żywca:

1b. Dostosowanie istniejącej ścieżki do standardów rowerowych przez jej modernizację od skrzyżowania ul. Sadowej z ul. Ks. Prałata Stanisława Słonki do boiska przy klubie sportowym Góral Żywiec.

1c. Poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg pieszo-rowerowych na istniejącym odcinku szlaku komunikacyjnym od dzielnicy Sporysz do Działów Zadzielskich poprzez montaż monitoringu i oświetlenia

1d. Budowa parkingu park&ride i bike&ride w Żywcu Moszczanicy.

1e. Wykupy gruntów



Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych



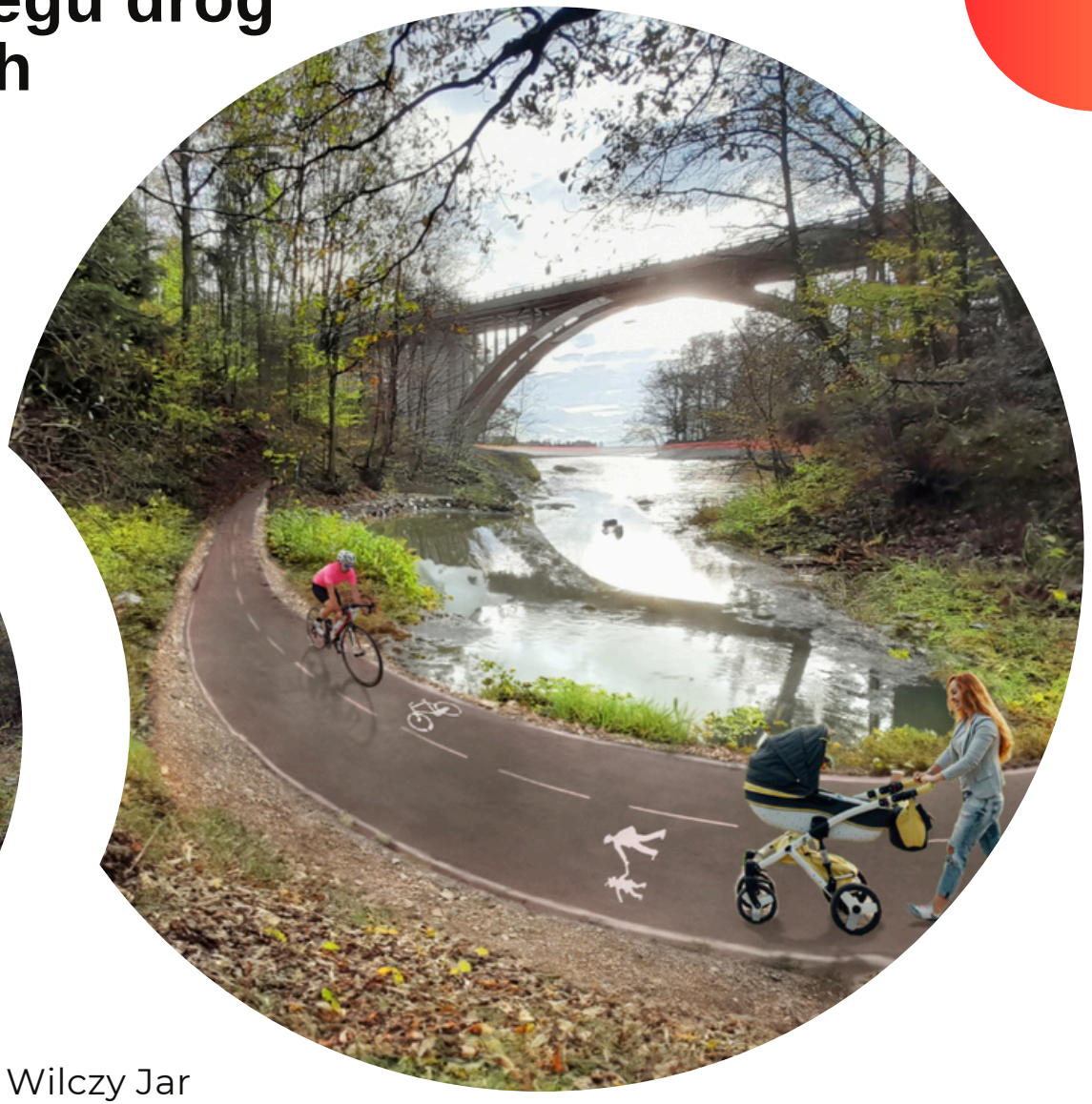


ul. Moszczanicka

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych





Wilczy Jar

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych





Oczków

Fundusze Europejskie dla Śląskiego

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

Województwo Śląskie

Gmina Czernichów

Zakres projektu na terenie Gminy Czernichów:

1a. Budowa dróg pieszo rowerowych wraz z obiektami inżynierskimi i infrastrukturą na terenie Gminy Czernichów

- od granicy z gminą Żywiec do granicy z gminą Łodygowice wokół Jeziora Żywieckiego
- wzdłuż Jeziora Międzybrodzkiego

1b. Budowa węzła przesiadkowego w centrum Międzybrodzia Bialskiego

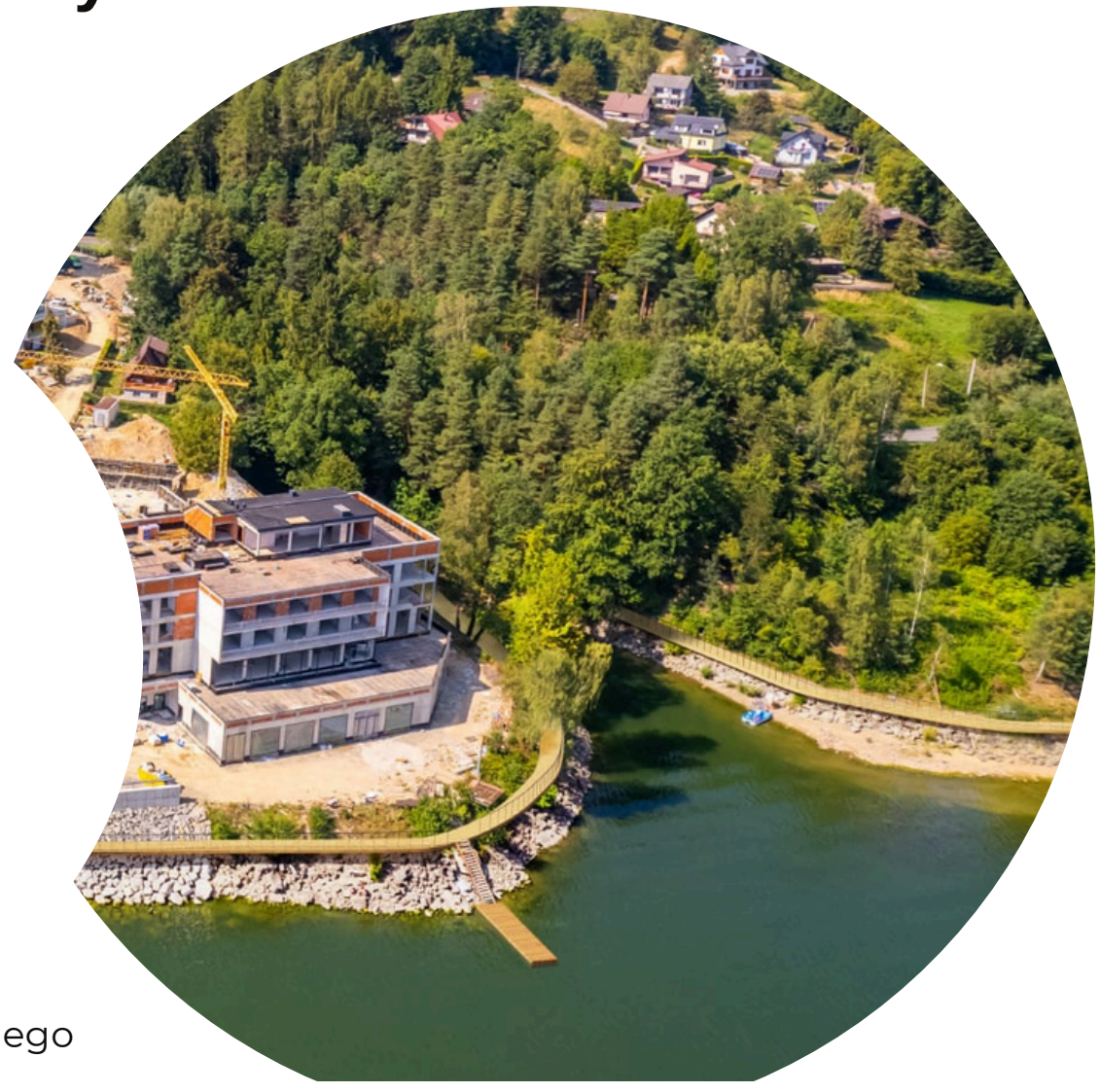
1c. Modernizacja węzła przesiadkowego w centrum Czernichowa

1d. Wykupy gruntów



Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych



Brzegi Jeziora Żywieckiego

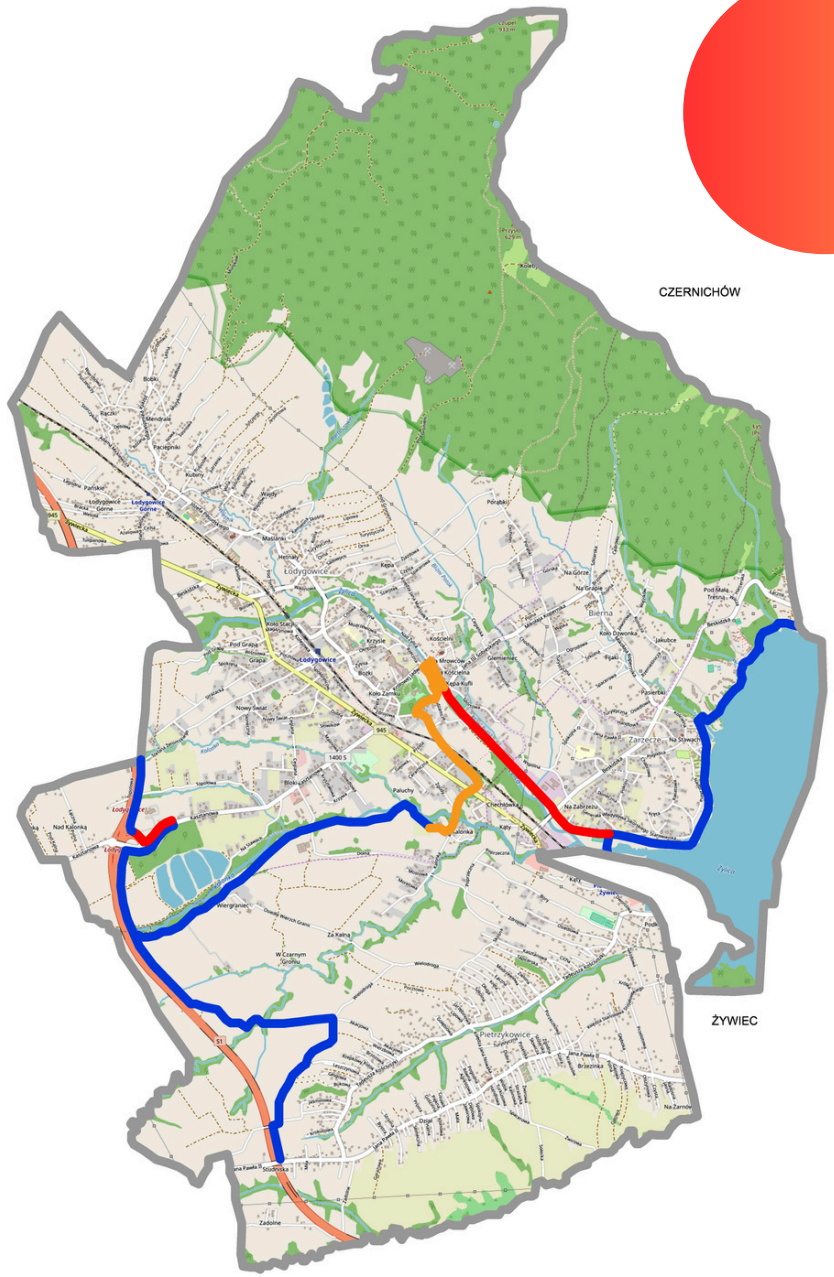
Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Gmina Łodygowice

Zakres projektu na terenie Gminy Łodygowice:

1a. Budowa dróg pieszo rowerowych wraz z obiektami inżynierskimi i infrastrukturą na terenie Gminy Łodygowice

- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż brzegów Jeziora Żywieckiego w miejscowości Zarzecze
- Budowa kładki w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej w Zarzeczu nad jeziorem
- Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi ekspresowej S1

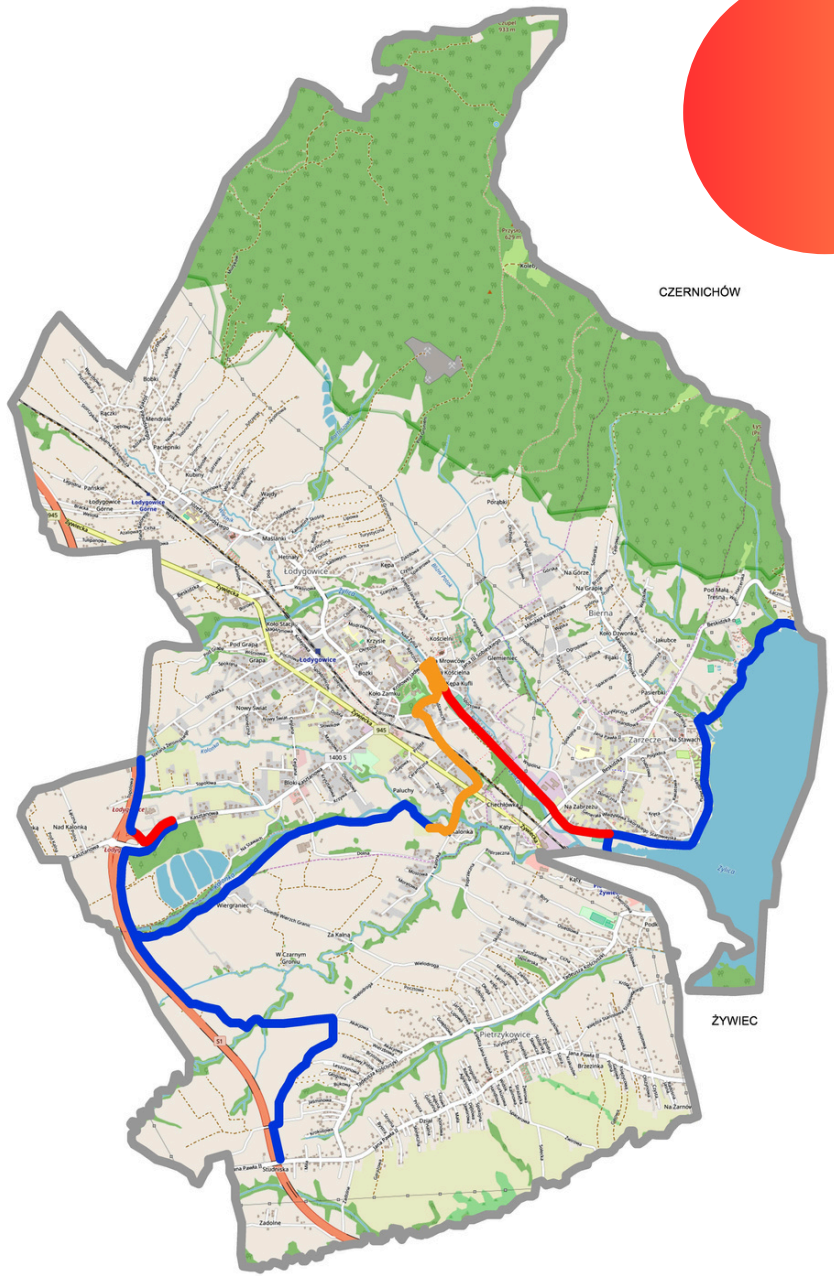


Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Gmina Łodygowice

Zakres projektu na terenie Gminy Łodygowice:

- Budowa traktu pieszo - jezdnego do Centrum Sportu i Rekreacji Morgi w Łodygowicach
- Budowa ścieżki rowerowej łączącej ul. Przemysłową z drogą techniczną przy S1 w Łodygowicach
- Kładka nad Żylicą w Zarzeczu do stacji PKP Pietrzykowice wraz z dojazdami



Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Wizualizacje przebiegu dróg pieszo - rowerowych





Kładka nad Jeziorem Żywieckim

Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Wizualizacja Miejsca Odpoczynku Rowerzysty





Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Wizualizacja Miejsca Odpoczynku Rowerzysty





Fundusze Europejskie dla Śląskiego

Rzeczpospolita Polska

Dofinansowane przez Unię Europejską

Województwo Śląskie

Aktualna sytuacja w terenie i możliwe utrudnienia

Na nowych opaskach brzegowych



Wykorzystanie istniejących wałów brzegowych



Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie

Aktualna sytuacja w terenie i możliwe utrudnienia

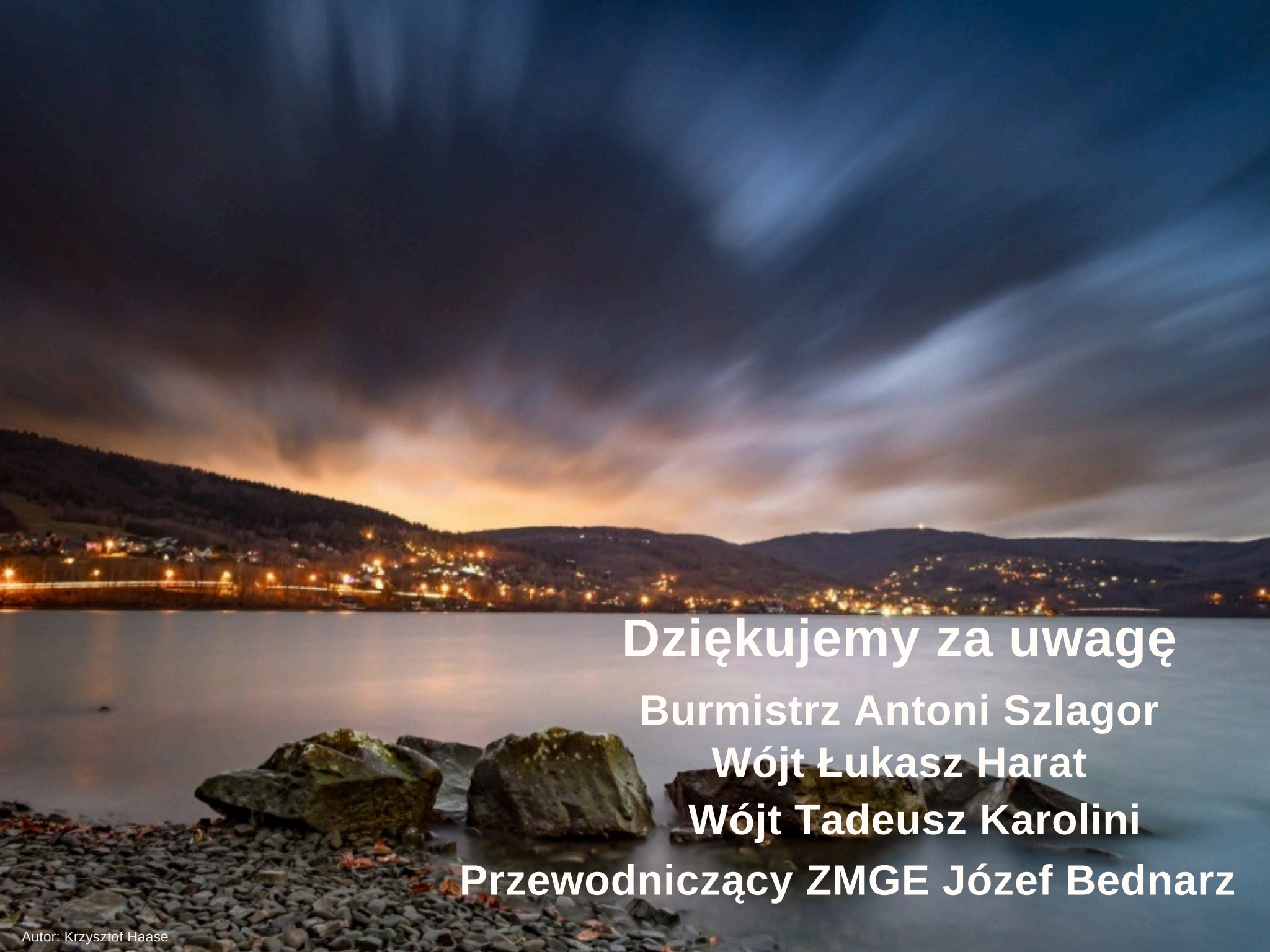
Na nowych opaskach brzegowych



Wykorzystanie istniejących wałów brzegowych



Fundusze Europejskie dla Śląskiego
Rzeczpospolita Polska
Dofinansowane przez Unię Europejską
Województwo Śląskie



Dziękujemy za uwagę

Burmistrz Antoni Szlagor

Wójt Łukasz Harat

Wójt Tadeusz Karolini

Przewodniczący ZMGE Józef Bednarz

Autor: Krzysztof Haase